

## Проектная логистика

FESCO организует проектные перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза под ключ – от получения на заводе-изготовителе до установки в пункте назначения в монтажное положение. Компания обеспечивает перевозку с соблюдением нормативных требований по прохождению груза по всему пути следования, в том числе через границы государств.

Увеличение портфеля контрактов с крупными клиентами, а также расширение присутствия на рынке перевозок крупнотоннажных и негабаритных грузов являются приоритетными направлениями развития бизнеса Компании.

Результаты проектной логистики в 2024 году:

- перевезено более 350 тыс. т проектных грузов;
- максимальный вес доставленного груза составил 1 250 т. Его доставка осуществлена с полным комплексом работ, включая погрузку и крепление на специализированных морских судах в портах Китая, перегрузку в порту и перевозку баржебуксирными составами по реке;
- реализованы новые виды работ по передислокации завода буровых растворов на Сахалине;
- перевезены партии негабаритного оборудования на собственном флоте для развивающихся проектов из Китая в Де Кастри, в Усть-Лугу, а также из Владивостока на Камчатку и Чукотку в общем количестве более 100 тыс. т;

- продолжена работа по управлению грузовым терминалом строящейся в Турецкой Республике АЭС «Аккую». На строительную площадку было доставлено более 20 тыс. т негабаритного и тяжеловесного оборудования. Максимальный вес доставленного оборудования составлял 250 т;
- реализован ряд проектов по перемещению и установке тяжеловесных и негабаритных грузов в монтажное положение, монтажу технологических линий с выполнением комплекса пусконаладочных работ на строящихся предприятиях. Общий объем смонтированного оборудования на различных ключевых предприятиях превысил 3 тыс. т.



## Бункеровка

FESCO оказывает полный комплекс услуг по операциям с нефтепродуктами – от закупки топлива и его грузовой переработки на собственной нефтебазе до передачи в резервуары транспортных судов в портах Приморья (в частности, во Владивостоке, в Находке и Восточном). FESCO в качестве топливного агента организует снабжение собственного флота нефтепродуктами в иностранных портах и в рамках корпоративной централизации деятельности по обеспечению нефтепродуктами осуществляет снабжение своих компаний в различных городах России. Нефтепродукты закупаются как у российских производителей с доставкой в место поставки, так и у региональных поставщиков и сбытовых компаний с доставкой сразу на борт судна или на береговые объекты.

В 2024 году FESCO оказывала услуги по бункеровке преимущественно собственным компаниям.

**По итогам 2024 года объемы бункеровки выросли на 22 % к уровню 2023 года в связи с увеличением флота, расширением географии работы судов FESCO и составили 185 тыс. т.**

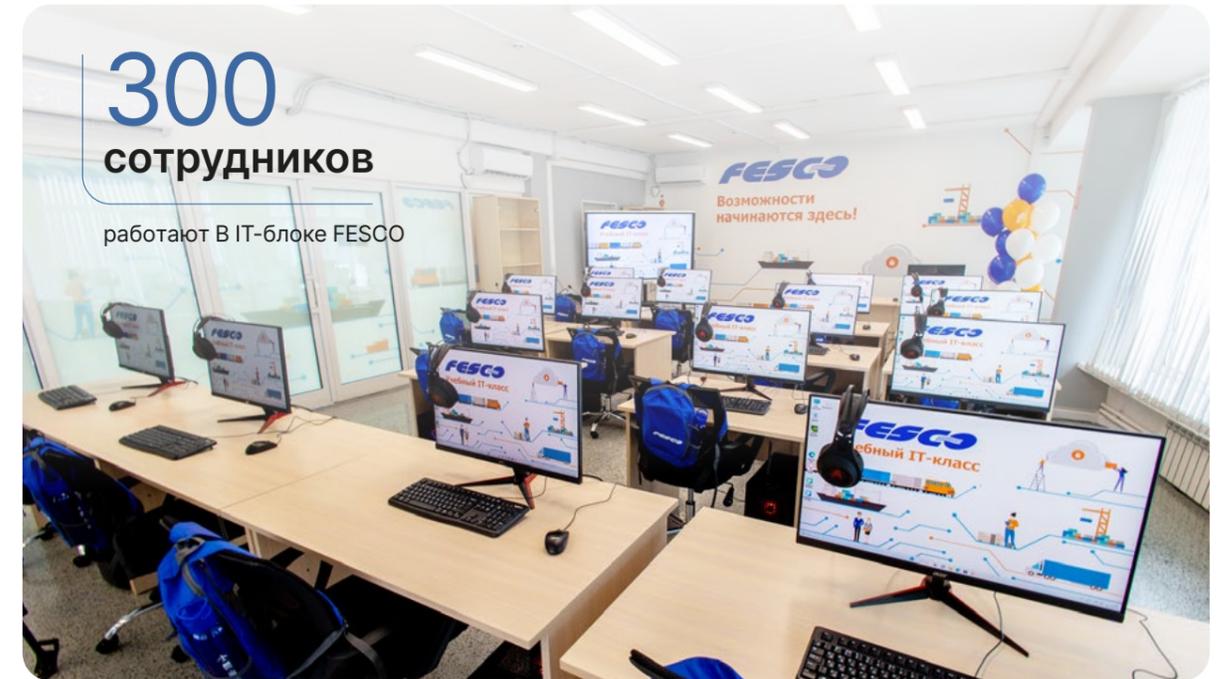
### Основные операционные показатели бункеровочного комплекса, тыс. т

Показатель	2021	2022	2023	2024	Изменение 2024/2023, %
Объемы бункеровки	63	98	151	185	22

Источник: данные Компании

## Цифровизация

В 2024 году FESCO продолжила активное развитие цифровых сервисов, направленных на развитие и поддержку производственных компаний Группы, а также на оптимизацию операционной деятельности Компании.



Основные центры экспертизы располагаются в Москве и во Владивостоке, офисы размещены в 18 городах страны. Кроме этого, создаются центры компетенции и поддержки бизнеса в странах ближнего зарубежья (Казахстан, Узбекистан, Республика Беларусь) и других иностранных офисах. В совокупности IT-подразделения обеспечивают поддержку и работу более 80 информационных систем для почти 7 тыс. сотрудников Группы FESCO.

Ключевым направлением работ в 2024 году был проект по созданию и переводу в промышленную эксплуатацию производственной системы FESCO Management System (FMS) – информационной системы, автоматизирующей уникальные бизнес-процессы Компании. Решение было реализовано на отечественной платформе. Оно позволяет автоматизировать ведение производственной деятельности в долгосрочной перспективе.

В 2024 году была реализована программа мероприятий по интеграции FESCO в периметр Госкорпорации «Росатом». Со стороны IT FESCO обеспечены инструменты и решения, позволяющие интегрировать деятельность подразделений Группы в основные процессы Госкорпорации.

Параллельно сделаны основные шаги по сближению стратегических планов и подходов в части цифровизации. FESCO присоединилась к следующим единым политикам и регламентам Госкорпорации «Росатом»:

- единая техническая политика;
- единые отраслевые методологические указания по управлению IT-архитектурой и интеграцией;
- отраслевые методологические указания по унификации продукции в области информационных технологий;
- единые отраслевые методологические указания по интеграции информационных систем;
- политика управления доступом к информационным ресурсам.

Проведенные мероприятия позволят сближить подходы к целевому развитию цифровых сервисов FESCO и Госкорпорации «Росатом»

Отдельное внимание уделяется вопросам непрерывности деятельности Группы в части вопросов, связанных с импортозамещением. FESCO присоединилась к исполнению единой дорожной карты Госкорпорации «Росатом» по программе импортозамещения.

## Проекты цифровизации бизнеса

### Личный кабинет клиента

Личный кабинет клиента MY.FESCO является порталом самообслуживания клиентов Компании. Развитие этого сервиса – ключевое направление цифровизации в FESCO. Основная цель проекта – обеспечить возможность оказания услуги перевозки полностью в электронном формате. Работы по развитию портала позволили реализовать одно из лучших и наиболее функциональных решений на отраслевом рынке.

Личный кабинет был открыт для клиентов в 2017 году в пилотном режиме и позволял оформлять заявки только на интермодальные перевозки в импортном направлении Юго-Восточная Азия – Владивосток – Москва. Сегодня через личный кабинет можно подать заявку на перевозку по всем основным сервисам ООО «ФИТ» и ООО «Дальрефтранс», заключить договоры десяти типов с подписанием на бумаге или с помощью электронного документооборота, а также получить бухгалтерские и транспортные документы по 19 юридическим лицам Группы FESCO.

В 2024 году количество заявок через личный кабинет продолжило увеличиваться:

- ↗ на 11,2 % увеличилось количество заявок, размещенных через личный кабинет;
- ↗ TEU-эквивалент роста объемов по заявкам, оформленным через личный кабинет, составил 10 % по сравнению с 2023 годом;
- ↗ за 2024 год через личный кабинет заключено более 4,2 тыс. договоров.

#### Приоритетными направлениями по развитию личного кабинета в 2024 году стали:

- масштабирование подачи заявок ООО «Дальрефтранс» через личный кабинет;
- переработка калькулятора контейнерных перевозок ООО «ФИТ» с целью упрощения поиска ставок в формате «от двери до двери»;
- работы в рамках проведения договорной компании ПАО «ВМТП»;
- разработка клиентского отчета по заявкам ООО «Дальрефтранс»;
- расширение зоны покрытия оцифровки расчетов доставки по точке на карте;
- расширение маршрутов в рамках процесса согласования возможности перевозки опасного груза;
- разработка новой системы авторизации;
- создание функционала получения инструкции на сдачу порожнего контейнера;
- работы по переходу на новую производственную систему ООО «ФИТ».

### Производственные системы

#### ООО «ФИТ»

В 2024 году в рамках поддержки и развития производственных систем FESCO фокус был направлен на завершение программы проектов по замене текущей производственной системы ООО «ФИТ».

Программа проектов стартовала в мае 2022 года и включала в себя набор проектов по созданию нескольких модулей будущей производственной системы – FESCO Management System (FMS):

- ↗ FMS.Управление перевозками – основной модуль системы, в рамках которого выполняется автоматизация сквозного процесса оказания услуг клиентам, начиная с приема и обработки заявок и заканчивая взаиморасчетами с клиентами и формированием производственной управленческой отчетности;
- ↗ FMS.ОГ (опасные грузы) – организация перевозки опасных грузов, включая предварительное согласование с участниками на всех этапах будущей перевозки;
- ↗ FMS.ПК (релиз-контроль) – учет контейнерных расходов;
- ↗ FMS.ПКТК (ремонт контейнеров) – веб-портал для организации ремонта контейнеров на терминалах и в депо с выбором оптимального поставщика по соотношению сроков/стоимости/качества ремонта;
- ↗ FMS.ОКР (операции контроля расходов) – сбор и учет прямых расходов на перевозку с расчетом фактической себестоимости и маржинальности перевозок.

Целью реализации программы проектов FMS являлась не только замена текущей производственной системы ООО «ФИТ», но и создание единого цифрового решения на базе отечественной универсальной платформы «1С: Предприятие 8».

**В 2023 году были запущены в промышленную эксплуатацию модули FMS.ОГ, FMS.ПК, FMS.ПКТК и FMS.ОКР. В 2024 году успешно завершен проект по созданию основного модуля системы – FMS. Управление перевозками в составе функциональных модулей.**

### FMS. Управление перевозками



В ходе проекта по разработке и внедрению модуля FMS. Управление перевозками были реализованы следующие ключевые задачи:

- ↗ выполнены унификация и оптимизация бизнес-процессов по организации, планированию и исполнению перевозок, а также процессов взаимодействия с клиентами в рамках оказания услуг (более 300 бизнес-процессов);
- ↗ создано единое цифровое пространство для взаимодействия подразделений как внутри ООО «ФИТ», так и с другими компаниями Группы в рамках реализации смежных функций (текущее количество активных пользователей системы – более 500 человек);
- ↗ разработана отказоустойчивая микросервисная архитектура, построенная на базе современной отечественной технологической платформы, что позволяет не только повысить производительность ключевых операций, но и исключить зависимость от санкционных рисков.

В результате реализации программы проектов FMS была разработана уникальная для отечественного рынка система управления мультимодальными контейнерными перевозками и перевозками сборных грузов, не уступающая западным аналогам.

В 2025 году ожидается активное развитие системы FMS, так как планируется, что она станет основой развития цифровых сервисов не только для ООО «ФИТ», но и для других компаний Группы.

#### ООО «ФЕСКО БелТранс»

В связи с расширением FESCO и открытием новых направлений деятельности возникла необходимость оперативной и качественной автоматизации деятельности новых компаний. В качестве базовых решений для автоматизации выбраны собственные IT-решения, реализованные в Группе. Это позволило минимизировать сроки автоматизации и предложить решения, учитывающие специфику и требования компаний. В 2024 году на основе таких решений реализован проект для белорусской дочерней компании ООО «ФЕСКО БелТранс»:

- ↗ организация мультимодальной перевозки контейнеров в/из Республики Беларусь;
- ↗ автоматическая тарификация услуг и оформление финансовых документов.

## ВМТП

Владивостокский морской торговый порт уже пятый год подряд занимает лидирующую позицию в России по контейнерообороту. Основным направлением цифровизации ВМТП является ускорение обработки грузов и электронное взаимодействие с клиентами в едином окне. Бесшовная интеграция экосистемы порта с государственными регуляторами позволяет в электронном виде согласовывать и решать выпуск груза из порта.

Управляющая система ВМТП в 2024 году получила очередную награду в номинации «Внутренняя инновация года» Всероссийского конкурса Российского союза промышленников и предпринимателей **«Флагианы бизнеса: динамика, ответственность, устойчивость – 2024»**.

В 2024 году в ВМТП запущен новый процесс – цифровая швартовка судов, который позволяет:

- планировать подход флота онлайн;
- осуществлять цифровую постановку флота к причалу с учетом весогабаритных параметров;
- получать онлайн-доступ к информации по каждому судну в ВМТП, а именно размеру судна, номеру причала швартовки и количеству контейнеров на судне.

### Клиентский сервис

В 2024 году в личном кабинете ВМТП запущены новые электронные сервисы, обеспечивающие прозрачность и скорость обработки грузовых операций:

- комплексные услуги;
- акты осмотра на складе;
- акты таможенного досмотра;
- электронная заявка на прием импортных грузов;
- дислокация исходящих вагонов;
- тарификация переноса слотов.

## Склад сборных грузов

В 2024 году автоматизирован склад сборных грузов, который позволил:

- оцифровать все операции затарки/растарки контейнеров и формирования отдельных партий в режиме реального времени;
- использовать мобильный планшет для поиска, инвентаризации, приема и отправки груза;
- автоматизировать таможенные операции: досмотр, извлечение ареста, составление таможенных актов;
- внедрить цифровую топологию склада сборных грузов;
- автоматизировать формирование маркировки грузов и сократить время на эту операцию с 20 до 0 минут;
- сократить согласование заявки сборного груза с 36 до 3 часов.

## Электронные путевые листы

В операционной системе терминала запущены электронные путевые листы (ЭПЛ) с интеграцией в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.

Разработаны и внедрены автоматизированные рабочие места (АРМ) медика, учебного центра по квалификации сотрудников, докера по учету путевых листов. Произведена интеграция с автомобильными заправочными станциями по заправке техники.

Внедрение ЭПЛ позволило в два раза сократить трудозатраты служб порта и упростить документооборот. ЭПЛ фиксируют данные о медицинских осмотрах водителей и техническое состояние транспорта. Это решение обеспечивает соблюдение законодательных требований, контролирует рабочее время водителей и состояние машин, снижая риск ошибок и штрафов. ЭПЛ подтверждают расходы на топливо для налоговой отчетности и используются для расчета заработной платы сотрудников ВМТП.

деятельности и потребностей этих компаний. Проект охватил 19 компаний Группы. Благодаря проекту Группа усилила контроль за финансовыми потоками, сделав их прозрачными и предсказуемыми.

Помимо этого, FESCO реализовала проект по замене программного обеспечения для бухгалтерского и налогового учета в китайских дочерних компаниях, переведя компании на единый стандарт учета и инструментарий. Новый продукт интегрирован в IT-ландшафт Группы, что позволило бесшовно автоматизировать сбор консолидированной отчетности по зарубежному сегменту.

## Data Office

В 2024 году продолжено развитие Data Office, нацеленного на реализацию единого и эффективного подхода к использованию данных для аналитики.

Корпоративная платформа данных для аналитики была модифицирована:

- развернута специализированная система управления базами данных Arenadata DB – применяемые в ней технологии автоматизации, мониторинга и тонкой настройки позволяют получить прирост производительности в обработке аналитических запросов до двух раз при снижении стоимости поддержки на 30 %;
- разработан унифицированный механизм потоковой интеграции данных из систем-источников на основе принципа Change Data Capture, который позволяет строить отчеты с минимальной разницей по сравнению с источником.

Это служит надежной основой для построения современных продуктов на основе данных и значительно расширяет перспективу развития сквозной аналитики в Группе, в том числе с использованием технологий искусственного интеллекта.

## Автоматизированная отчетность и искусственный интеллект

Результаты 2024 года:

- более 90 % всех отчетов, существовавших в зарубежной BI-системе, переведены на новую отечественную платформу Visiology;
- создано более 30 новых аналитических отчетов;
- создан инструмент HR Assist – первый сервис на основе генеративного ИИ для поддержки специалистов подбора персонала, развернутый полностью во внутреннем контуре Группы и позволяющий снизить стоимость подбора в среднем на 14,2 % по вакансии;
- стартовал проект по созданию автоматизированной системы прогнозирования остатков контейнерного оборудования для оптимизации управления активами Группы.

## Цифровые сервисы для сотрудников FESCO

В 2024 году FESCO успешно завершила проект по переводу процесса ознакомления руководителей и сотрудников с организационно-распорядительными документами и локальными нормативными актами в цифровой формат.

Предпосылками для быстрого запуска стали:

- стабильно работающий с 2023 года сервис кадрового электронного документооборота (КЭДО);
- подготовленная методологическая база;
- высокая степень автоматизации на момент старта проекта.

Было принято решение автоматизировать процесс ознакомления и подписания с помощью усиленной неквалифицированной электронной подписи, используемой в сервисе КЭДО. Таким образом, процесс удалось встроить в текущий ландшафт кадровых сервисов. В организационный периметр включили организации, перешедшие на КЭДО.

Результаты проекта:

- в периметр вошло 100 % сотрудников FESCO;
- на 80 % увеличился показатель ознакомления по сравнению с процессом ознакомления на бумаге;
- более 100 тыс. листов ознакомления с организационно-распорядительными документами направлено в электронном виде за четыре месяца после запуска проекта;
- сокращено количество участников процесса и трудозатраты до одного человека на весь объем.

## Цифровая инфраструктура

### Антисанкционные мероприятия

В 2024 году FESCO наряду с инфраструктурными проектами продолжила работы по противодействию санкционным ограничениям. Компания реализовала комплекс решений, который позволяет стабильно работать в текущих условиях:

- проведен конкурс и начаты работы по переносу корпоративного портала и облачного хранилища данных на российскую платформу «Битрикс24»;
- запущена пилотная эксплуатация российской системы резервного копирования;
- проведена проработка и техническая реализация перехода на российскую систему видео-конференц-связи ВКС IVA;
- начато промышленное тестирование сетевого оборудования российского производителя «Бизон», реализующего технологию SD-WAN (Software-Defined Wide Area Network);
- закуплено и введено в эксплуатацию более 530 системных блоков, 800 мониторов, 600 ноутбуков российского производства.

### Импортозамещение

В 2024 году стартовал проект по разработке дорожной карты импортозамещения. Завершен этап аудита, проводится тестирование по пилотным проектам. Комплекс работ включает в себя проведение пилотных проектов:

- IT-инфраструктура;
- ИБ-инфраструктура (информационная безопасность);
- системное программное обеспечение;
- типовое автоматизированное рабочее место (офисное программное обеспечение);
- автоматизированная система управления технологическим процессом инженерных систем;
- системы связи;
- бизнес-приложения.

В рамках программы по импортозамещению сотрудники IT FESCO посетили заводы по производству российского оборудования брендов «Инферит», «Квадра», «Парус Электро», «Связь инжиниринг».

## Внутренняя цифровизация

### Контроль за финансовыми потоками зарубежных компаний

В 2024 году FESCO выполнила тиражирование методик, практик и цифровых инструментов контроля за движением денежных средств в периметре зарубежных компаний Группы, включающем в себя не только компании в странах СНГ, но также компании в Китае. В ходе масштабного проекта для зарубежных компаний организовано мультиязычное интегрированное информационное пространство и набор инструментов бюджетного контроля и казначейства, принятых как стандарт в Группе, с учетом специфики

## Развитие филиальной сети и офисов

FESCO продолжает активно развиваться, открывает новые офисы, проводит модернизацию текущих:

- ↗ открыты новые офисы в Калининграде и Химках (Московская область);
- ↗ модернизированы сети в Новосибирске и во Владивостоке;
- ↗ выполнено подключение дополнительного офиса в Москве.

## Модернизация на терминале в Новосибирске

На контейнерном терминале в Новосибирске смонтировано светодиодное табло для информирования прибывших на терминал водителей автомобилей с контейнерными полуприцепами. На табло выводится следующая информация:

- ↗ номер автомобиля;
- ↗ вид операции (погрузка или выгрузка);
- ↗ информация о номере зоны погрузо-разгрузочных работ (ПРР);
- ↗ направление движения к зоне ПРР;
- ↗ номер контейнера, с которым будут производиться операции.

Установка дополнительного экрана – это современный подход к предоставлению информации для водителей контейнеровозов, прибывших на терминал:

- ↗ помощь в ориентировании на терминале для прибытия к необходимой зоне ПРР при помощи стрелок-указателей;
- ↗ сотрудники терминала видят количество машин, которые обслуживаются на терминале в текущий момент, в разрезе операции погрузки или выгрузки;
- ↗ возможность для дополнительного информирования водителей, например по остатку по временным слотам на следующий календарный день.

## Модернизация IT-инфраструктуры и IT-поддержка флота FESCO

Для повышения конкурентных преимуществ и развития информатизации на флоте FESCO продолжила развитие и модернизацию IT-инфраструктуры флота. На текущий момент реализованы следующие этапы:

- ↗ завершается прокладка современной сети связи для быстрого обмена информацией между компьютерами на разных палубах (этажах) на судах FESCO;
- ↗ завершено устранение всех критичных недостатков в IT-обеспечении судов, все работы переведены на плановое обслуживание;
- ↗ создано облачное хранилище для прямого обмена документацией между берегом и экипажами судов;
- ↗ завершено оснащение всех судов 4G-мультироутерами для высокоскоростного доступа в интернет в прибрежной зоне (до 50 км), а также безлимитным спутниковым интернетом VSAT с возможностью автопереключения в зависимости от зоны покрытия;

- ↗ настроены и запущены системы онлайн-контроля за состоянием персональных компьютеров и компьютерной сети с берега;
- ↗ разработано и внедрено специальное программное обеспечение для проведения IT-аудита паромов;
- ↗ начато внедрение системы для тестирования экипажей на алкоголь, система поддерживает автоматическое распознавание лиц, отправку статистики в центр обработки данных, а также оповещение ответственных лиц на берегу и пароходе в случае обнаружения инцидентов;
- ↗ подготовлен и оборудован учебный класс в Санкт-Петербурге для регулярного обучения плавсостава судов Западного региона.

## Модернизация IT-систем на производственной технике ВМТП

- ↗ Разработан и внедрен комплекс IT-оборудования для производственной колесной техники, позволяющий бесперебойно вести работу в терминальных информационных системах (обеспечивая бесшовное резервирование и переключение связи), а также автоматическое подключение к производственным информационным ресурсам с помощью корпоративного пропуска. На текущий момент данной разработкой оснащено более 80 единиц колесной техники. Разработка проекта, реализация и монтаж выполнены силами собственных специалистов IT FESCO;
- ↗ завершено оснащение 11 новых крановых перегружателей ВМТП комплектами IT-оборудования и системами радиосвязи.

## Развитие инфраструктурных систем и цифровых проектов

- ↗ Проведен первый этап комплекса задач модернизации инженерных систем собственного центра обработки данных во Владивостоке. В ходе работ выполнена замена основной части устаревшего оборудования системы охлаждения объекта, срок эксплуатации которого составлял более десяти лет, а дальнейшая поддержка была невозможной. Модернизация выполнена с использованием российского оборудования и технологий. Подготовка проекта, планирование работ и техническое сопровождение на этапе реализации осуществлялись сотрудниками IT FESCO;
- ↗ завершен первый этап проекта по оснащению современными системами контроля и управления доступом в административное здание терминала Стройопторг в Хабаровске. Данные работы позволили повысить безопасность объекта и предоставить службе безопасности инструменты контроля внутреннего пропускного режима;
- ↗ запущена в промышленную эксплуатацию система автоматического прохода в административное здание ВМТП на основе видеоаналитики и биометрических данных сотрудников порта. Большая часть внутренних административных сотрудников использует данную систему для входа/выхода из здания. Запуск системы позволил сократить время прохождения контрольно-пропускного пункта сотрудником примерно в два раза.

**FESCO активно развивалась, поддерживала и модернизировала оборудование, организовывала новые рабочие места: в 2024 году было настроено около 1 тыс. рабочих мест, обработано около 160 тыс. обращений в службу технической поддержки по инфраструктуре и информационным системам. Средняя оценка пользователей составляет 4,96 балла.**

## Кибербезопасность

**В 2024 году продолжился неуклонный рост компьютерных атак на объекты российской информационной инфраструктуры.**

Причастность к хакерским атакам спецслужб недружественных стран объясняет их целевую направленность и массированный характер. Злонамеренное воздействие на корпоративную сеть FESCO в 2024 году характеризуется не только ростом числа атак (по сравнению с 2023 годом в 1,6 раза увеличилось количество сетевых атак и в 3,3 раза возросло количество попыток вирусных заражений), но и наращиванием мощности воздействия на элементы информационной инфраструктуры. Самые сильные кибератаки на IT-инфраструктуру FESCO происходили в январе и октябре 2024 года. В Национальный координационный центр по компьютерным инцидентам Федеральной службы безопасности Российской Федерации (ФСБ России) специалистами по кибербезопасности FESCO направлено 456 информационных сообщений о попытках внешнего зловредного влияния на корпоративную сеть в 2024 году.

Задача по снижению киберрисков требует усиления сетевой безопасности. С этой целью в 2024 году дважды проводилось тестирование периметра корпоративной сети FESCO на устойчивость к проникновению со стороны сети Интернет методом моделирования действий злоумышленника. Во взаимодействии со специалистами Управления ФСБ по Приморскому краю проведены работы по анализу уровня защищенности дальневосточного сегмента IT-инфраструктуры. Выявленные недочеты легли в основу плана по устранению узких мест в системе защиты. Арсенал средств Управления информационной безопасности пополнился новым эффективным российским сервисом по оперативному выявлению уязвимостей.

Во исполнение Федерального закона от 26 июля 2017 года № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» в 2024 году начат масштабный проект по категоризации объектов критической информационной инфраструктуры (КИИ) в основных компаниях Группы FESCO, оказывающих услуги в области транспорта. Осуществлено обследование критических

бизнес-процессов и реализующих их информационных систем. Во взаимодействии с Федеральной службой по техническому и экспортному контролю Российской Федерации (ФСТЭК России) осуществляется определение значимости объектов КИИ. Завершение проекта планируется в 2025 году.

С целью повышения уровня импортнезависимости от иностранных решений в области ИБ проведены пилотные тестирования отечественных решений, предназначенных:

- ↗ для контроля действий привилегированных пользователей;
- ↗ защиты от целевых атак с применением неизвестного вредоносного программного обеспечения;
- ↗ маркирования, уникализации и шифрования электронных документов для разграничения доступа пользователей на основе меток конфиденциальности;
- ↗ создания распределенной инфраструктуры ложных целей (ловушек) для хакеров.



В 2024 году успешно внедрены отечественные системы информационной безопасности, реализующие функции:

- противодействия утечкам конфиденциальной информации из корпоративной сети FESCO;
- автоматизированной тренировки сотрудников FESCO в части формирования у них навыков устойчивости к фишинговым атакам.

Новые решения расширяют арсенал средств Управления информационной безопасности и повышают эффективность защиты информационных ресурсов Транспортной группы FESCO от деструктивных воздействий.