

Ключевые события

FESCO улучшила ключевые операционные показатели по всем основным направлениям.

- ✦ FESCO заняла первое место по объемам морских внешнеторговых перевозок в Россию и 36-е место в мировом рейтинге среди морских контейнерных перевозчиков, по версии агентства Alphaliner.
- ✦ Группа обновила собственный рекорд по объемам перевалки контейнерных грузов в порту Владивосток, обработав в 2024 году 879 тыс. TEU, что почти на 20 тыс. больше, чем рекордный результат 2023 года. ВМТП уже пять лет подряд удерживает лидерство в России по контейнерообороту.
- ✦ Объем перевозок на внешнеторговых линиях вырос на 20 % и достиг 501 тыс. TEU в результате активной коммерческой работы и расширения географии перевозок.
- ✦ Интермодальные перевозки увеличены на 2 % и составили 635 тыс. TEU.
- ✦ На китайском направлении через сухопутные погранпереходы FESCO почти в два раза увеличила отправки импортных контейнерных поездов – до 60 составов в месяц.

В целях развития географии перевозок и обеспечения основной деятельности в 2024 году Группа продолжила увеличивать парк профильных активов.

- ✦ В рамках программы по наращиванию и обновлению контейнерного парка FESCO приобрела в 2024 году более 16 тыс. контейнеров и установила исторический рекорд по объему контейнерного парка в управлении, который теперь составляет более 200 тыс. TEU, снизив при этом средний возраст контейнера до пяти лет.
- ✦ Количество фитинговых платформ в управлении Группы на конец 2024 года достигло рекордного показателя 14 844 единицы в результате сделки по приобретению компании ООО «Логбокс».
- ✦ В 2024 году транспортный флот FESCO пополнился двумя контейнеровозами для работы на каботажных линиях на Дальнем Востоке и развития внешнеторговых перевозок на линии FBOL.
- ✦ FESCO приобрела 11 новых кранов типа RTG, увеличив крановый парк ВМТП на 25 %, до 56 единиц.



Благодаря высоким операционным показателям и продолжающемуся укреплению лидирующих позиций на рынке контейнерных перевозок рейтинговое агентство ООО «НКР» повысило долгосрочный кредитный рейтинг FESCO с «А» до «АА» со «стабильным» прогнозом, а рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило FESCO кредитный рейтинг на уровне «АА» со «стабильным» прогнозом.



Команда FESCO вплотную приблизилась к отметке 7 тыс. профессиональных сотрудников. Для развития кадрового потенциала отрасли и поддержки перспективных будущих специалистов в 2024 году был проведен первый Морской чемпионат FESCO для курсантов профильных вузов.

Контейнеровоз FESCO в ВМТП

Расширение сервисов, новые направления.

- ✦ География маршрутов FESCO в 2024 году пополнилась первой за почти 20 лет морской линией без судозаходов в порты России FESCO Intra Asia Service, связавшей порты Вьетнама и Малайзии.
- ✦ Запущены контейнерные перевозки между Новороссийском и портами Джебаль-Али (ОАЭ) и Момбаса (Кения), а также добавлены новые фидерные порты в рамках морского сервиса между Индией и Новороссийском FESCO Indian Line West (FIL-W), а также Чаттограм (Бангладеш), Карачи (Пакистан), Коломбо (Шри-Ланка) и др.
- ✦ FESCO запустила обновленный морской сервис FESCO Black Sea Service (FBSS), который напрямую связал порты Китая с Новороссийском через Суэцкий канал.
- ✦ С целью развития морских сервисов между Китаем и Дальним Востоком FESCO запустила контейнерную линию FESCO China Direct Line-5 (FCDL-5), которая напрямую связала Шанхай и Владивостокский морской торговый порт.
- ✦ FESCO продолжила расширять географию железнодорожных контейнерных сервисов. В 2024 году запущены сервисы FESCO Neva Moscow Shuttle из Санкт-Петербурга в Москву, FESCO Baltic Black sea Shuttle из Санкт-Петербурга в Новороссийск, FESCO Komi Shuttle из Сыктывкара во Владивосток, FESCO Togliatti Shuttle из Владивостока в Тольятти.
- ✦ В 2024 году был запущен сервис FESCO Rail Jet по перевозке товаров народного потребления, электроники, бытовой техники, экспресс-грузов и специализированного оборудования из Хунчуня (Китай) в Москву и в обратном направлении в грузобагажных вагонах вместимостью 150 куб. м / 25 т и 200 куб. м / 35 т по регулярному еженедельному расписанию. Транзитное время составляет семь дней.

FESCO приняла активное участие в логистическом обеспечении проектов Госкорпорации «Росатом».

- ✦ В течение 2024 года Группа выполняла сложные перевозки тяжеловесного и негабаритного оборудования для строящихся энергоблоков и АЭС «Куданкулам» в Индии и АЭС «Аккую» в Турции.
- ✦ FESCO сохранила за собой статус единого логистического оператора на грузовом терминале «Восточный», расположенном на площадке строительства АЭС «Аккую».

Помимо традиционных сервисов, FESCO в 2024 году запустила комплексные логистические решения по управлению цепями поставок для отдельных отраслей.

- ✦ FESCO организовала комплексный логистический сервис FESCO Fashion по доставке одежды, обуви и текстильной продукции из Китая, Турции, Бангладеш и стран Юго-Восточной Азии в Россию для компаний модной индустрии.
- ✦ В рамках развития сервиса FESCO Agro организовала первую перевозку в Китай подсолнечного шрота при помощи балкера. В порт Нантонг было доставлено 4,5 тыс. т гранул сельскохозяйственного субпродукта, являющегося популярной кормовой добавкой в животноводстве и птицеводстве.
- ✦ Запустила сервис FESCO Chemical для предприятий химической отрасли или трейдеров. FESCO доставляет химическую продукцию из Китая, Турции, Индии и стран Юго-Восточной Азии регулярными морскими, железнодорожными и интермодальными сервисами.
- ✦ В 2024 году FESCO стала первой транспортной компанией, организовавшей отправку свинины российского производства в КНР после снятия ограничений, действовавших с 2008 года. Итогом стал запуск экспортного рефконтейнерного сервиса «Мясной шаттл» для доставки российской мясной продукции в страны Азии.

Открытие новых офисов.

- ✦ FESCO открыла офис в Калининграде для операционной поддержки и развития контейнерных перевозок каботажной линии FSKL. Офис занимается оказанием полного комплекса логистических услуг для клиентов в Калининградской области, в том числе доставкой «от двери до двери» благодаря наличию у Компании собственного грузового автопарка в регионе.
- ✦ Для развития морских и интермодальных контейнерных перевозок в странах Юго-Восточной Азии FESCO открыла дочернее предприятие во Вьетнаме. Компания будет заниматься обеспечением бесперебойной работы и развитием сервисов Группы во Вьетнаме, в том числе регулярной линии FESCO Vietnam Direct Line, соединяющей Владивосток с портами Хайфон и Хошимин, а также прямого морского сервиса FESCO Intra Asia Service между Хошимин и Порт-Клангом в Малайзии.