

История развития

История FESCO началась 25 апреля 1880 года, когда во Владивостоке было учреждено представительство русского морского судоходного общества «Добровольный флот». В этот день пароход «Москва», пройдя путь из Одессы, вошел в бухту Золотой Рог и были открыты регулярные товарно-пассажирские рейсы между европейской частью и Дальним Востоком России.



2016 год – появление в линейке услуг FESCO проектной логистики и комплексных решений сегмента ZPL. Оптимизация железнодорожных активов, парк Группы начинает состоять преимущественно из фитинговых платформ

2017 год – запуск проекта FESCO Fast Forward, существенно сократившего среднее время доставки грузов из стран Юго-Восточной Азии в Москву

2019 год – развитие транзитных сервисов из Азии в Европу. Начинает работать личный кабинет клиента MY.FESCO. Расширение регулярных железнодорожных маршрутов до 45 направлений

2020 год – Владивостокский морской торговый порт стал крупнейшим портом России по контейнерообороту. Количество регулярных железнодорожных маршрутов увеличилось до 50

2021 год – портфель активов FESCO пополнился тремя новыми судами, организованы 11 новых сервисов в импортном, экспортном и внутрироссийском направлениях

2022 год – открыты представительства в Казахстане и Узбекистане, запущены продукты FESCO Air и FESCO Flexi, а также регулярные линии из Новороссийска в Турцию и из Владивостока в порты Вьетнама

2023 год – организованы морские сервисы на маршруте Deep Sea из портов Китая и Индии в Санкт-Петербург и Новороссийск, а также первая каботажная линия FESCO на Балтике. Флот Группы пополнили восемь судов, парк контейнеров достиг рекордных 170 тыс. TEU и почти 5 тыс. рефрижераторных контейнеров

2024 год – контейнерный парк FESCO достиг исторического рекорда, преодолев отметку 200 тыс. TEU, количество фитинговых платформ – 15 тыс. единиц. FESCO стала первой по объемам морских внешнеторговых перевозок в Россию и 36-й в мировом рейтинге морских контейнерных перевозчиков

2025 год – наша история продолжается...