

Бизнес-модель

В состав FESCO входят пять операционных дивизионов: Линейно-логистический, Портовый, Железнодорожный, Морской и Топливный

Группа FESCO

184 978 **54 498**

млн руб.
выручка

млн руб.
EBITDA¹

Модель работы FESCO основана на глубокой интеграции бизнес-дивизионов, которая обеспечивается управляющей компанией и общим центром обслуживания, входящими во Внедивизиональную группу. Такая архитектура бизнеса позволяет предлагать уникальные логистические решения нашему клиенту, сопровождая процесс перевозки на всем пути следования.

Диверсифицированные активы и управленческие функции, объединенные в единую услугу для клиента, не только создают надежный фундамент при волатильности рынка, но и позволяют ежегодно увеличивать финансовые и операционные результаты, оставаясь лидерами в транспортной отрасли.

¹ Показатель EBITDA рассчитывается как операционная прибыль без учета амортизации, обесценения материальных основных средств и разовых расходов и учитывает влияние МСФО (IFRS) 16.

Ценности, создаваемые для заинтересованных сторон

Сотрудники

Социальные программы для сотрудников:

486 млн руб.

Расходы на обучение и развитие:

98 млн руб.

Расходы на охрану труда:

65,7 млн руб.

Снижение показателя частоты травм с потерей рабочего в 2024 году

до 0,34

Общий объем закупок:

203 млрд руб.

Количество закупочных процедур, проведенных в 2024 году:

10 389

Окружающая среда

Расходы на охрану окружающей среды:

314,2 млн руб.

На **1,74 %** снижены выбросы парниковых газов

Государство и местные сообщества

Налоговые платежи в местные и федеральный бюджеты:

17 млн руб.

Объем социальных инвестиций:

1 млрд руб.

Благополучатели различных социальных и культурных инициатив Компании:

>100 тыс. человек

