

Активы FESCO

FESCO последовательно наращивает профильные активы, которые позволяют формировать надежный фундамент логистических решений для наших клиентов.

Сегодня активы FESCO включают все необходимые звенья мультимодальной цепочки:



Контейнерный парк

Контейнерный парк FESCO состоит из универсальных и рефрижераторных контейнеров.

Структура парка контейнеров FESCO, единиц

Тип контейнера	2021	2022	2023	2024	Изменение 2024/2023, %
Универсальные контейнеры	60 510	78 639	96 823	114 248	18
• 20-футовые	21 324	30 667	29 186	36 543	25
• 40-футовые	39 186	47 972	67 637	77 705	15
Рефрижераторные контейнеры	2 926	4 659	4 928	4 742	(4)
• 20-футовые	575	629	628	628	0
• 40-футовые	2 351	4 030	4 300	4 114	(4)
Итого	63 436	83 298	101 751	118 990	17

Источник: данные Компании

В 2024 году парк FESCO вырос на 17 % и достиг рекордного показателя – 118 990 единиц.

Основное увеличение контейнерного парка под растущие объемы перевозок и потребности клиентов произошло в сегменте 20-футовых (+25 %) и 40-футовых (+15 %) универсальных контейнеров.



ВМТП общий вид

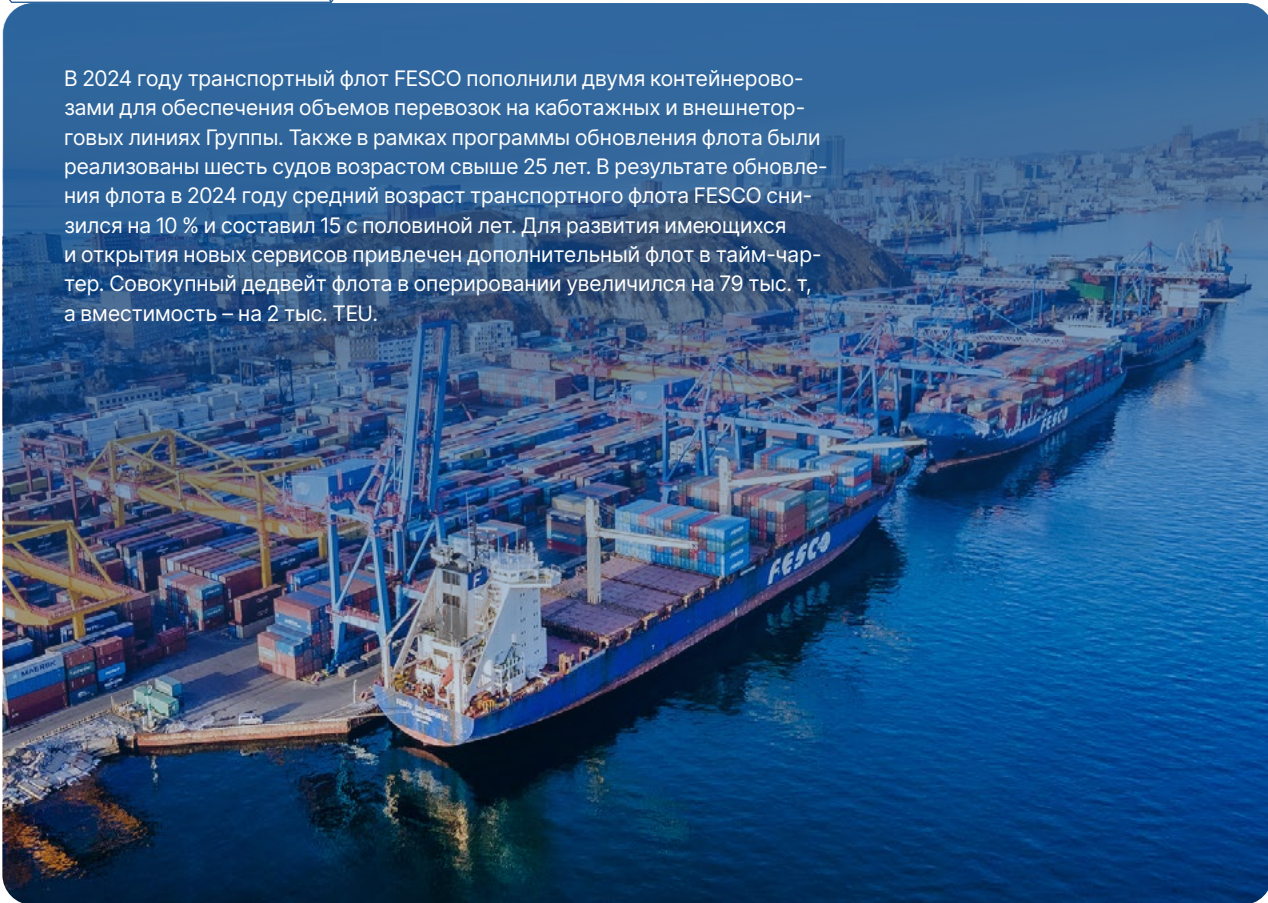
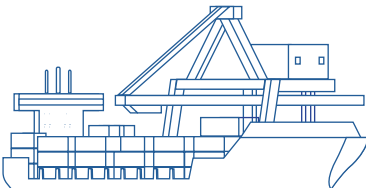
Флот

Сегодня FESCO оперирует флотом с общим дедвейтом 693 тыс. т и контейнеровместимостью 51 тыс. TEU, который включает контейнеровозы, универсальные сухогрузы, а также уникальное для российского и мирового рынка ледокольно-транспортное судно.

Структура флота FESCO, тыс. т

Тип судна	2021	2022	2023	2024	Изменение 2024/2023, %
Количество, шт. / дедвейт, тыс. т					
Контейнеровозы	15 / 290	21 / 385	29 / 529	31 / 629	7 / 19
Универсальные сухогрузы	6 / 61	6 / 70	6 / 70	4 / 53	(33) / (24)
Ледокольно-транспортные суда	1 / 11	2 / 15	2 / 15	1 / 11	(50) / (27)
Итого	22 / 362	29 / 470	37 / 614	36 / 693	(3) / 13

Источник: данные Компании



Общий вид контейнерного терминала. Вид сверху. Контейнеровозы FESCO на переднем плане.

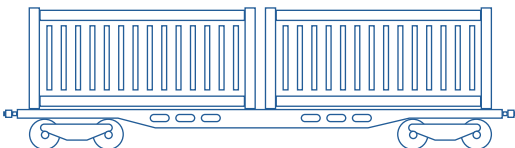
Парк фитинговых платформ

Основу железнодорожного парка FESCO составляют фитинговые платформы различной футовости, что позволяет диверсифицировать услуги клиентам и перевозить все типы контейнеров.

Структура парка фитинговых платформ FESCO, единиц

Тип платформы	2021	2022	2023	2024	Изменение 2024/2023, %
40-футовые	995	944	1 051	1 005	(4)
60-футовые	1 236	1 065	1 060	1 060	0
80-футовые	6 523	8 399	10 907	12 779	17
Итого	8 754	10 408	13 018	14 844	14

Источник: данные Компании



В 2024 году парк фитинговых платформ в управлении увеличился на 1 826 единиц, или 14 %, и составил 14 844 платформы на конец года.



Основной прирост произошел по 80-футовым платформам, количество которых в 2024 году увеличилось на 1 872 единицы.

Порт и терминальные комплексы

Основу ускоренных логистических сервисов FESCO составляет собственная терминальная сеть, включающая специализированные контейнерные и универсальные терминалы по всей России.

Совокупная пропускная способность терминалов FESCO составляет более 1113 тыс. TEU в год.

Основные параметры порта и терминалов FESCO

Показатель	ФЕСКО Гайдамак	ВМТП	Новосибирск	Хабаровск	Томск
Общая площадь, га	4,5	71,6	20,4	9,7	0,6
Площадь под хранение контейнеров, га	0	12,6	2,3	1,6	0,6
Емкость единовременного хранения ¹ , TEU	0	34 069	2 200	2 389	600
Площадь под хранение, га	2,6	4,4	0	0	0
Емкость единовременного хранения, тыс. т	93,6	93,8	0	0	0

Источник: данные Компании

Мощность терминалов ВМТП по перевалке в год

Показатель	2024
Генеральные грузы, млн т	5,0
Контейнеры, тыс. TEU	928
Средства транспорта, тыс. ед.	100
Нефтепродукты, млн т	0,4

Источник: данные Компании

Новосибирский терминал и ООО «Стройоптторг» в Хабаровске являются опорными терминалами для логистических цепочек FESCO в Новосибирске и Хабаровском

крае. В собственности терминалов имеются железнодорожные пути, локомотивы и ричстакеры.

Мощность сухих терминалов FESCO, тыс. TEU

Показатель	Новосибирск	Хабаровск	Томск
Контейнеры	118	54	13

Источник: данные Компании

ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (далее – ПАО «ВМТП», ВМТП, порт Владивосток), который по итогам 2024 года сохранил лидерство по контейнерообороту в стране, является главным терминальным комплексом FESCO. ВМТП имеет прямой выход на Транссибирскую магистраль и позволяет обслуживать торговые потоки между Азией и Европой через незамерзающую бухту Золотой Рог.

В 2024 году на терминале в Новосибирске пересмотрена Программа развития по внедрению смешанной технологии работы с установкой козловых крана с включением развития инфраструктуры железнодорожных станций Южная и Новосибирск-Восточный с системой коммерческого осмотра вагонов.

Помимо имеющихся терминальных комплексов, FESCO развивает дополнительные локации:

- в Забайкальском крае продолжаются работы по строительству контейнерного терминала с пропускной способностью 450 тыс. TEU. Это позволит укрепить позиции FESCO на логистических маршрутах через сухопутные пограничные переходы;

- по контейнерному терминалу в Казани ведется получение исходных данных на примыкание к железнодорожной инфраструктуре и оформлению прав на земельный участок для строительства контейнерного терминала мощностью 70 тыс. TEU в год.



¹ Терминал ФЕСКО Гайдамак является универсальным перегрузочным пунктом, не специализирующимся на перевалке крупнотоннажных контейнеров.